



FIRST NATIONAL INSURANCE
ASSURING PEACE OF MIND, THE ESSENCE OF LIFE

အဖွဲ့အစည်းအချိန်စည်းမျဉ်းများ(ကိုယ်ထည်)

Institute Voyage Clauses – Hulls

၁။ ခုတ်မောင်းခြင်း (navigation)

၁.၁ အချိန်တိုင်းတွင် ရေယာဉ်သည် ဤအာမခံ၏စည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ အာမခံထားရှိပြီးဖြစ်သည့်အပြင် ၎င်းသည် ရေကြောင်းပြု (Pilots)များ ပါရှိလျက်ဖြစ်စေ၊ မပါရှိဘဲဖြစ်စေ ခုတ်မောင်းခြင်း၊ စမ်းသပ် ခုတ်မောင်းသော ခရီးများကို သွားရောက်ခြင်းနှင့် အကူအညီလိုအပ်သည့် အန္တရာယ်နှင့်ရင်ဆိုင်နေရသော ရေယာဉ်များကို ကူညီခြင်း၊ ဆွဲယူခြင်း များကိုလည်း ပြုလုပ်ခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် ဆွဲရိုးဆွဲစဉ်(ထုံးစံ)အတိုင်း အာမခံထားရှိသည့် ရေယာဉ်ဆွဲယူခြင်း သို့မဟုတ် အကူအညီလိုအပ်သဖြင့် ပထမဆုံး အန္တရာယ် ကင်းသည့် ဆိပ်ကမ်း သို့မဟုတ် ဒေသသို့ ရေယာဉ်အား ဆွဲယူခြင်း သို့မဟုတ် အာမခံထားသူများနှင့် သို့မဟုတ် ပိုင်ရှင်များနှင့် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာများနှင့် သို့မဟုတ် ရေယာဉ်ငှားရမ်းသူများ ယခင်ကချုပ်ဆိုထားသည့် ပဋိညာဉ်အရ အခြားရေယာဉ်ကို ဆွဲယူခြင်း သို့မဟုတ် ဆယ်ယူခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမှအပ ရေယာဉ်အား မဆွဲယူရ။ ဤစည်းမျဉ်း(၁.၁)က ကုန်တင်ခြင်း၊ ကုန်ချခြင်း နှင့်စပ်လျဉ်းပြီး ဆွဲရိုးဆွဲစဉ်အတိုင်းဆွဲယူခြင်းကို အာမခံ အကာအကွယ်၌မပါဝင်ဟု မပြဋ္ဌာန်းရ။

၁.၂ ပင်လယ်တွင်(ဆိပ်ကမ်း သို့မဟုတ် ဆိပ်ကမ်းအတွင်း ရေယာဉ်မဟုတ်သော) အခြားရေယာဉ်သို့ ကုန်တင်ခြင်း၊ ယင်းမှ ကုန်ချခြင်းပါဝင်သည့်ကုန်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ၌ ရေယာဉ်ကိုအသုံးပြုပါက အကယ်၍ထို ကဲ့သို့ရေယာဉ်ကို အသုံးပြုမည့်အကြောင်းကို အာမခံကုမ္ပဏီသို့ ကြိုတင်အကြောင်းကြားထားခဲ့ပြီး ယင်းက တောင်းဆိုသောပြင်ဆင် ထားသည့် အာမခံစည်းမျဉ်းများနှင့် အပိုပရီမီယံ ထပ်ဆောင်းပေးဆောင်ရန်တို့ကို သဘောမတူညီခဲ့လျှင် အခြား ရေယာဉ်သို့ ချဉ်းကပ်ခြင်း၊ ယင်းရေယာဉ်နှင့် ဘေးချင်းယှဉ်ရပ်ထားခြင်းနှင့် ထွက်ခွာခြင်းအပါအဝင် ထိုကဲ့သို့ ကုန်တင်ခြင်း၊ ကုန်ချခြင်းကြောင့်ဖြစ်ပေါ်သည့် ရေယာဉ်ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် အခြား မည့်သည့်ရေယာဉ်သို့မဆို တာဝန်ရှိခြင်းများအတွက် ဤအာမခံအရ လျော်ကြေး မရရှိနိုင်ပါ။

၂။ ခရီးစဉ်ပြောင်းလွှဲခြင်း (Change of Voyage)

ခရီးစဉ်သွေဖယ်ကြောင်း (Deviation) သို့မဟုတ် ခရီးစဉ်ပြောင်းလွှဲကြောင်း အကြောင်းကြားခြင်းများကိုရရှိပြီး နောက် ချက်ချင်းအာမခံကုမ္ပဏီသို့အသိပေးကာ အာမခံကုမ္ပဏီကတောင်းဆိုသော မည်သည့်ပြင်ဆင်သည့် အာမခံ စည်းမျဉ်းများနှင့် မည်သည့်အပိုပရီမီယံကိုမဆို ပေးဆောင်ရန်သဘောမတူညီခဲ့လျှင် ခရီးစဉ်သွေဖယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ခရီးစဉ်ပြောင်းလွှဲခြင်း သို့မဟုတ် ဆွဲယူခြင်း သို့မဟုတ် ဆယ်ယူခြင်းဝန်ဆောင်မှုများဆိုင်ရာ ဝရန်တီ (Warranty)ကို မည်ကဲ့သို့ ဖောက်ဖျက်သည်ဖြစ်စေ အာမခံဆက်လက်တည်မြဲနေရသည်။



၃။ လွှဲပြောင်းခြင်း (Assignment)

အကယ်၍ အာမခံထားသူနှင့် ထပ်မံလွှဲပြောင်းသည့်ကိစ္စတွင် လွှဲပြောင်းပေးသူတို့ ရက်စွဲတပ် လက်မှတ် ရေးထိုးထားသော ဤအာမခံကို လွှဲပြောင်းပေးကြောင်း သို့မဟုတ် ဤအာမခံနှင့် သို့မဟုတ် ဤအာမခံအရ ပေးချေကောင်း ပေးချေရမည့်ငွေကြေးများနှင့် သက်ဆိုင်ပတ်သက်မှု(interest)ရှိကြောင်း အကြောင်းကြားခြင်းကို ပေါ်လစီတွင် ပြင်ဆင်ချက်ပြုလုပ်ထားပြီး၊ လျော်ကြေး သို့မဟုတ် ပရီမီယံပြန်အမ်းငွေတစ်ရပ်ရပ် မပေးချေရသေးမီ ယင်းပြင်ဆင် ချက်ပါရှိသည့်ပေါ်လစီအားမတင်ပြလျှင် အဆိုပါလွှဲပြောင်းပေးခြင်း သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ပတ်သက်မှုအား အာမခံ ကုမ္ပဏီက လိုက်နာရန်တာဝန်ရှိလိမ့်မည်မဟုတ်သကဲ့သို့ အသိအမှတ်ပြုမည်လည်း မဟုတ်ပါ။

၄။ အန္တရာယ်များ (Perils)

၄.၁ အောက်ဖော်ပြပါ အန္တရာယ်များကြောင့် ရေယာဉ် (အာမခံထားသည့်အကြောင်းအရာ - Subject - matter of insurance) ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းကို ဤအာမခံက တာဝန်ယူလျော်ကြေးပေးသည်-

- ၄.၁.၁ ပင်လယ်များ၊ မြစ်များ၊ ရေကန်များ သို့မဟုတ် ရေယာဉ်ခုတ်မောင်းနိုင်သော အခြားရေများ၏ အန္တရာယ်များ
- ၄.၁.၂ မီးလောင်ခြင်း၊ ပေါက်ကွဲခြင်း
- ၄.၁.၃ ရေယာဉ်ပြင်ပမှ ပုဂ္ဂိုလ်များက ပြင်းထန်စွာခိုးယူခြင်း(ဓားပြတိုက်ခြင်း)
- ၄.၁.၄ ရေယာဉ်ပေါ်မှပစ္စည်းများ ရေထဲသို့ပစ်ချခြင်း(jettison)
- ၄.၁.၅ ပင်လယ်ဓားပြတိုက်ခြင်း
- ၄.၁.၆ အနုမြူအဆောက်အအုံများ သို့မဟုတ် ရီအက်တာ(Reactors)များ ရပ်ဆိုင်းခြင်း သို့မဟုတ် မတော်တဆဖြစ်ခြင်း
- ၄.၁.၇ လေယာဉ်များ သို့မဟုတ် အလားတူပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် ယင်းတို့မှ အောက်သို့ကျသည့်ပစ္စည်းများ၊ ကုန်းယာဉ်များ၊ ရေယာဉ်ကုန်တင်ကုန်ချဆိပ်ကမ်း သို့မဟုတ် ဆိပ်ကမ်းစက်ကိရိယာများ သို့မဟုတ် ဆိပ်ကမ်းအဆောက်အအုံများနှင့် ထိခိုက်မိခြင်း
- ၄.၁.၈ ငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မီးတောင်ပေါက်ကွဲခြင်း သို့မဟုတ် မိုးကြိုးပစ်ခြင်း

၄.၂ အောက်ပါများကြောင့် ရေယာဉ်(အာမခံထားသည့် အကြောင်းအရာ) ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းကို ဤအာမခံက တာဝန်ယူလျော်ကြေးပေးသည် -

- ၄.၂.၁ ကုန်တင်၊ ကုန်ချရာ၌ မတော်တဆဖြစ်မှုများ သို့မဟုတ် ကုန် သို့မဟုတ် လောင်စာ(Fuel)နေရာ ရွေ့ခြင်း
- ၄.၂.၂ ဘွိုင်လာများ ပေါက်ကွဲခြင်း၊ အချောင်းများ(Shafts)ကြိုးပဲ့ခြင်းကို သို့မဟုတ် စက်ကိရိယာများ သို့မဟုတ် ကိုယ်ထည်၌မသိရှိခဲ့သည့် မူလချွတ်ယွင်းမှု တစ်စုံတစ်ရာရှိနေခြင်း (Latent defect)
- ၄.၂.၃ ကပ္ပတိန်(Master)၊ အရာရှိများ သင်္ဘောများ သို့မဟုတ် ရေကြောင်းပြများ ပေါ့ဆခြင်း



FIRST NATIONAL INSURANCE
ASSURING PEACE OF MIND, THE ESSENCE OF LIFE

၄.၂.၄ ပြင်ဆင်သူများ သို့မဟုတ် ရေယာဉ်ငှားရမ်းသူများ ပေါ့ဆခြင်း၊ ပေါ့ဆခြင်း၊ ၎င်းတို့မှာ ဤအာမခံ အရ အာမခံထားသူတစ်ဦးမဖြစ်စေရ

၄.၂.၅ ကပွတ်နံ၊ အရာရှိများ သို့မဟုတ် သင်္ဘောသားများက ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များ သို့မဟုတ် ငှားရမ်းသူ များ ထိခိုက်နစ်နာစေရန် ပြုမူဆောင်ရွက်ခြင်း(Barratry)

အထက်ဖော်ပြပါ ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းမှာ အာမခံထားသူများ၊ ပိုင်ရှင်များ သို့မဟုတ် မန်နေဂျာများက စိုက်ထုတ်သင့်သလောက် လုံလဝီရိယမစိုက်ထုတ်ခြင်းကြောင့် မဖြစ်စေရ။

၄.၃ အကယ်၍ ကပွတ်နံ၊ အရာရှိများ သင်္ဘောသားများ သို့မဟုတ် ရေကြောင်းပြုများသည် ရေယာဉ်တွင် အစုရှယ်ယာပါဝင်နေလျှင် ဤစည်းမျဉ်း(၆)၏ အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်အရ ၎င်းတို့အား ပိုင်ရှင်များဟု မမှတ်ယူရ။

၅။ ညစ်ညမ်းခြင်းအန္တရာယ် (Pollution Hazard)

ဤအာမခံအရ ကုမ္ပဏီကတာဝန်ရှိသည့် ရေယာဉ်ပျက်စီးခြင်းကြောင့် တိုက်ရိုက်ဖြစ်ပေါ်သော ရေယာဉ်၏ ညစ်ညမ်းခြင်းအန္တရာယ် သို့မဟုတ် ခြိမ်းခြောက်မှုမပေါ်ပေါက်စေရန် သို့မဟုတ် လျော့နည်းသွားစေရန်အတွက် မိမိ၏လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို အသုံးပြုဆောင်ရွက်သည့် အစိုးရအာဏာပိုင်တစ်ရပ်ရပ်ကြောင့် ရေယာဉ်ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းကို ဤအာမခံက တာဝန်ယူလျော်ကြေးပေးသည်။ သို့ရာတွင် ယင်းအစိုးရအာဏာပိုင်၏ ဆောင်ရွက်မှုများ ရေယာဉ်၏ အာမခံထားသူများ၊ ပိုင်ရှင်များ သို့မဟုတ် မန်နေဂျာများ သို့မဟုတ် ၎င်းတို့ တစ်ဦးဦးက အဆိုပါ ညစ်ညမ်းခြင်းအန္တရာယ် သို့မဟုတ် ခြိမ်းခြောက်မှုမပေါ်ပေါက် သို့မဟုတ် လျော့နည်း သွားစေ ရန်အတွက် စိုက်ထုတ်သင့်သလောက် လုံလဝီရိယမစိုက်ထုတ်ခြင်းကြောင့် မဖြစ်စေရ။ အကယ်၍ ကပွတ်နံ၊ အရာရှိများ၊ သင်္ဘောသားများ သို့မဟုတ် ရေကြောင်းပြုများသည် ရေယာဉ်တွင် အစုရှယ်ယာများ ပါဝင်နေလျှင် ၎င်းတို့အား ဤစည်းမျဉ်း(၇) ၏ အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်အရ ပိုင်ရှင်များဟု မမှတ်ယူရ။

၆။ ၃/၄ တိုက်ခိုက်ခြင်းတာဝန်ရှိမှု (3/4 ths collision liability)

၆.၁ အောက်ပါများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အခြားမည်သူ သို့မဟုတ် မည်သူများသို့မဆို အာမခံထားသူက တရားဥပဒေ နှင့်အညီ လျော်ကြေးပေးလျော်ရန် တာဝန်ရှိလာပြီး ငွေကြေး သို့မဟုတ် ငွေကြေးများပေးချေရလျှင် အာမခံကုမ္ပဏီက အာမခံထားသူအား ယင်းငွေကြေး သို့မဟုတ် ငွေကြေးများ၏ ၃/၄ ကို ပေးလျော်ရန် သဘောတူညီသည် -

- ၆.၁.၁ အခြားရေယာဉ်တစ်စင်းစင်း သို့မဟုတ် အခြားရေယာဉ်တစ်စင်းစင်းပေါ်ရှိ ပစ္စည်းဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်း
- ၆.၁.၂ အဆိုပါ အခြားရေယာဉ် သို့မဟုတ် ယင်းရေယာဉ်ပေါ်ရှိ ပစ္စည်းကို နှောင့်နှေးစေခြင်း သို့မဟုတ် အသုံးမပြုနိုင်တော့ခြင်း
- ၆.၁.၃ အဆိုပါ အခြားရေယာဉ်တစ်စင်းစင်း သို့မဟုတ် ယင်းရေယာဉ်ပေါ်ရှိပစ္စည်းအတွက် general average, ရိုးရိုးဆယ်ယူခြင်း၊ ပဋိညာဉ်အရ ဆယ်ယူခြင်း၊ အာမခံထားသည့်ရေယာဉ်နှင့် အခြား



FIRST NATIONAL INSURANCE
ASSURING PEACE OF MIND, THE ESSENCE OF LIFE

ရေယာဉ်တစ်စင်းစင်းတိုက်မိခြင်းအကျိုးဆက်ကြောင့် အာမခံထားသူက လျော်ကြေး ပေးလျော်ရသည့် ဖြစ်စဉ်များအတွက် ဆိုလိုသည်။

၆.၂ ဤစည်းမျဉ်း (၈)က ပေးလျော်သည့်လျော်ကြေးမှာ ဤအာမခံ၏ အခြားစည်းမျဉ်းများအရ ပေးလျော်သော လျော်ကြေးအပြင် အပိုသီးခြားပေးလျော်ခြင်းဖြစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ စည်းကမ်းများ နှင့်လည်း ညီညွတ် ရမည်ဖြစ်သည်။

၆.၂.၁ အကယ်၍ အာမခံထားသော ရေယာဉ်သည် အခြားရေယာဉ်တစ်စင်းနှင့် တိုက်မိကာ ရေယာဉ်(၂) စင်းလုံးတွင် အပြစ်ရှိပြီး ထိုရေယာဉ်တစ်စင်း သို့မဟုတ် (၂)စင်းစလုံး၏ တာဝန်ရှိမှုကို ဥပဒေက ကန့်သတ်ထားလျှင် ဤစည်းမျဉ်း(၈)အရ သက်ဆိုင်ရာ ပိုင်ရှင်အသီးသီးက မိမိတို့တာဝန်ရှိသည့် အချိုးကျလျော်ကြေးများကို မဖြစ်မနေအပြန်အလှန် ပေးချေသကဲ့သို့ အပြန်အလှန်တာဝန်ရှိမှုများ (Cross Liabilities)ပေါ်မူတည်၍ တိုက်မိခြင်း အကျိုးဆက်အတွက် အာမခံထားသူအား သို့မဟုတ် ၎င်းကပေးလျော်ရမည့်လက်ကျန်ငွေ သို့မဟုတ် ငွေကြေးတစ်ရပ်ကို တွက်ချက်သတ်မှတ်နိုင်ပြီး ဖြစ်သကဲ့သို့ လျော်ကြေးကို တွက်ချက်ရမည်။

၆.၂.၂ တိုက်မိခြင်းတစ်ရပ်ရပ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၈.၁) နှင့် (၈.၂) စည်းမျဉ်းများအရ အာမခံကုမ္ပဏီ၏ စုစုပေါင်းတာဝန်ရှိမှုသည် အာမခံထားသည့်ရေယာဉ်အတွက် အာမခံထားငွေ၏ (၃/၄)အပေါ် အချိုးကျတန်ဖိုးထက် မည်သည့်နည်းနှင့်မျှ မပိုမိုရ။

၆.၃ အာမခံကုမ္ပဏီ၏ ကြိုတင်စာရေးသဘောတူညီမှုနှင့်အညီ အာမခံထားသူကုန်ကျခံသည့် သို့မဟုတ် တာဝန် ရှိမှုအား လျော့နည်းကန့်သတ်စေရန်အတွက် အာမခံထားသူက တာဝန်ရှိမှုကို လက်မခံဘဲ ခုခံရာ၌ ကုန်ကျခံ ရသည့်တရားစရိတ်များ၏ ၃/၄ကိုလည်း အာမခံကုမ္ပဏီက ပေးလျော်မည်။

၆.၄ အာမခံအကာအကွယ်တွင် အကျိုးမဝင်ခြင်းများ (Exclusions) ဤစည်းမျဉ်း(၈)အရ အောက်ပါများအတွက် သို့မဟုတ် အောက်ပါများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အာမခံထားသူ ပေးချေရသည့် မည်သည့်ငွေကြေးကိုမျှ အာမခံကုမ္ပဏီက မပေးလျော်ပါ။

၆.၄.၁ အတားအဆီးများ(obstructions)၊ အပျက်အစီးများ(Wrecks) သို့မဟုတ် ကုန်များနှင့် အခြား မည်သည့်ပစ္စည်းကိုမဆို ရွှေ့ပြောင်းခြင်း(Removal) သို့မဟုတ် ထုခွဲခြင်း (Disposal)

၆.၄.၂ အခြားရေယာဉ်များ သို့မဟုတ် အခြားရေယာဉ်များပေါ်ရှိပစ္စည်းမှအပ မည်သည့်ကိုယ်ပိုင်နှင့် ကိုယ်ပိုင်မဟုတ်သောပစ္စည်း သို့မဟုတ် အရာဝတ္ထုမဆို

၆.၄.၃ အာမခံထားသည့်ရေယာဉ်ပေါ်ရှိ ကုန် သို့မဟုတ် အခြားပစ္စည်း သို့မဟုတ် အာမခံထားသော ရေယာဉ်က တာဝန်ယူထားခြင်းများ(engagements)

၆.၄.၄ အသက်ဆုံးရှုံးခြင်း၊ ကိုယ်ခန္ဓာထိခိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် မကျန်းမာခြင်း

၆.၄.၅ ကိုယ်ပိုင်နှင့် ကိုယ်ပိုင်မဟုတ်သောပစ္စည်း သို့မဟုတ် အရာဝတ္ထုတစ်ခုခုညစ်ညမ်းခြင်း သို့မဟုတ် ပေကျံခြင်း(အာမခံထားသောရေယာဉ်နှင့်တိုက်မိသည့်အခြားရေယာဉ်များ သို့မဟုတ် ထိုရေယာဉ် ပေါ်ရှိ ပစ္စည်းများမှအပ)



FIRST NATIONAL INSURANCE
 ASSURING PEACE OF MIND, THE ESSENCE OF LIFE

၇။ ညီမရေယာဉ် (Sistership)

အကယ်၍ အာမခံထားသည့်ရေယာဉ်သည် ယင်း၏ပိုင်ရှင်များက အပြည့်အဝဖြစ်စေ၊ တစ်ဝက်တစ်ပျက်ဖြစ်စေ ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် အုပ်ချုပ်မှုတစ်ရပ်တည်းအောက်၌ရှိသည့် အခြားရေယာဉ်တစ်စင်းနှင့် တိုက်မိလျှင်သော် လည်းကောင်း၊ ထိုရေယာဉ်မှဆယ်ယူခြင်း အကူအညီဝန်ဆောင်မှုများကို လက်ခံရယူခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားရေယာဉ်မှာ အာမခံထားသည့်ရေယာဉ်နှင့် မသက်ဆိုင်မပတ်သက်သောပိုင်ရှင်များက လုံးဝပိုင်ဆိုင်သည့် ပစ္စည်းဖြစ်ဘိသကဲ့သို့ အာမခံထားသူများသည် မတူညီသောအခွင့်အရေးများကို ရပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် ထိုကဲ့သို့ အဖြစ်အပျက်များ၌ တိုက်မိသည့်တာဝန်ရှိမှု သို့မဟုတ် လက်ခံရရှိသောဝန်ဆောင်မှုများအတွက် ပေးချေရမည့် အခကြေးငွေကို ဆုံးဖြတ်သတ်မှတ်ရန်အလို့ငှာ အာမခံကုမ္ပဏီနှင့် အာမခံထားသူတို့ သဘောတူ ရွေးချယ်သည့် တစ်ဦးတည်းသော ခုံလူကြီး (Arbitrator) သို့ တင်ပြအမိန့်နာခံရမည်။

၈။ လျော်ကြေးနှင့် အကြောင်းကြားခြင်း (Notice of Claim)

ဤအာမခံအရ လျော်ကြေးတောင်းခံလာနိုင်သည့် ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သော မတော်တဆမှု တစ်စုံတစ်ရာဖြစ်ပွားလျှင် စစ်ဆေးခြင်း(Surver)မပြုလုပ်သေးမီ အာမခံကုမ္ပဏီသို့ အကြောင်း ကြားရမည်။ အကယ်၍ ရေယာဉ်သည် နိုင်ငံခြားတွင်ရောက်ရှိနေပါက အာမခံကုမ္ပဏီကလိုလားလျှင် အာမခံ ကုမ္ပဏီကို ကိုယ်စားပြုရန်အတွက် စစ်ဆေးသူ(Surveyor)တစ်ဦး ခန့်ထားနိုင်ရန်အလို့ငှာ အနီးဆုံး လွှဲပြောင်း (Lloyd's) ကိုယ်စားလှယ်သို့ အကြောင်းကြားရမည်။

၉။ General Average and Salvage (ဆယ်ယူခြင်း)

- ၉.၁ ရေယာဉ်၏ အာမခံထားငွေလျော့စားခြင်း(under-insurance)နှင့်အညီ တန်ဖိုးလျော့စားသည့်ရိုးရိုး ဆယ်ယူခြင်း၊ ဆယ်ယူခများနှင့် သို့မဟုတ် General Average တို့၏ အချိုးကျငွေကို ဤအာမခံက တာဝန်ယူပေးလျော်သည်။
- ၉.၂ အထက်ပါစည်းမျဉ်း (၉.၁) နှင့်အညီ general average ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းအတွက် ရရှိနိုင်သော အချိုးကျထည့်ဝင်ငွေမှအပ ရေယာဉ်တစ်ဝက်တစ်ပျက်ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်း အတွက် ဤအာမခံတွင် တာဝန်မရှိပါ။ လျော်ကြေးမပေးပါ။
- ၉.၃ ရေယာဉ်ငှားရမ်းမှုပဋိညာဉ် (Contract of Affreightment) တွင် General Average အတွက် အထူး စည်းမျဉ်းများမပါရှိသကဲ့သို့ ကုန်သွယ်မှု(Adventure)အဆုံးသတ်သောဒေသ၏ လုပ်ရိုးလုပ်စဉ် (ထုံးစံ) ဥပဒေများနှင့်အညီ General Average ထည့်ဝင်ငွေ (Contribution)ကို ဆုံးဖြတ်သတ်မှတ်ရမည်။ သို့ရာတွင် ရေယာဉ်ငှားရမ်းမှုပဋိညာဉ်၌ ထည့်ဝင်ငွေဆုံးဖြတ်သတ်မှတ်ခြင်းကို York-Antwerp ဥပဒေများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်ဟုပါရှိလျှင် ယင်းအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။
- ၉.၄ ရေယာဉ်သည် ကုန်မပါ။ ငှားရမ်းခြင်းမရှိသေးမီ ခုတ်မောင်းသွားလာနေစဉ်တွင်ဖြစ်ပါက(စည်းကမ်း XX နှင့် XXI)တို့ မပါရှိဘဲ York-Antwerp Rules ၁၉၇၄ ကို အသုံးပြုကိုးကားရမည်ဖြစ်ပြီး ထိုရည်ရွယ်ချက်



FIRST NATIONAL INSURANCE
ASSURING PEACE OF MIND, THE ESSENCE OF LIFE

အလို့ငှာ ခရီးစဉ်မှာ စတင်ထွက်ခွာသောဆိပ်ကမ်း သို့မဟုတ် ဒေသမှတောက်လျှောက်ခတ်မောင်းပြီး ခိုလှုံရာ ဆိပ်ကမ်း သို့မဟုတ် ဒေသ (Port of Place of Refuge) သို့မဟုတ် လောင်စာ (Bunkering) ဖြည့်တင်းရန်အတွက် ဆိပ်ကမ်း သို့မဟုတ် ဒေသတစ်ခု၌ ရပ်နားထားခြင်းများကို မထည့်သွင်း မစဉ်းစားဘဲ ဆက်လက်ခတ်မောင်းရာတွင် ပထမဦးဆုံးရောက်ရှိသည့် အခြားဆိပ်ကမ်းတစ်ခု အထိဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။ ထိုကဲ့သို့ သွာလာနေစဉ် ကြားရှိဆိပ်ကမ်း သို့မဟုတ် ဒေသတစ်ခုခုတွင် ရည်ရွယ်ထားသော ကုန်သွယ်မှု (Adventure)ကို စွန့်လွှတ် (Abandon)လိုက်လျှင် ခရီးစဉ်အဆုံးသတ် သွားဟု မှတ်ယူရမည်။

၉.၅ အာမခံထားရှိသောအန္တရာယ်တစ်ရပ်ကို ရှောင်ရှားရန် သို့မဟုတ် ရှောင်ရှားခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပေါ်ပေါက် လာသော ဆုံးရှုံးမှုအတွက်မဟုတ်လျှင် မည်သည့်လျော်ကြေးကိုမျှ မည်သည့်အခြေအနေ တွင်မဆို ဤစည်းမျဉ်း(၉)အရ ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

၁၀။ နှုတ်ဖြတ်ငွေ (Deductible)

၁၀.၁ စည်းမျဉ်း(၆ နှင့် ၁၁) လျော်ကြေးများအပါအဝင် သီးခြားစီဖြစ်ပွားသောမတော်တဆဖြစ်မှု သို့မဟုတ် ဖြစ်စဉ်တစ်ခု (Occurrence)မှ ပေါ်ပေါက်လာသော လျော်ကြေးစုစုပေါင်းသည် ကျပ်/ ဒေါ်လာ (-----) ထက် မပိုမိုလျှင် အာမခံထားရှိသည့်အန္တရာယ်တစ်ရပ်ကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသော မည်သည့်လျော်ကြေး ကိုမျှ ဤအာမခံအရ ပေးချေမည်မဟုတ်ပါ။ (ထိုငွေကိုနှုတ်ရမည်) ဤစည်းမျဉ်း(၁၀.၁)သည် ရေယာဉ် အကယ်အစစ် လုံးဝဆုံးရှုံးခြင်း (Actual Total Loss)သို့မဟုတ် စီးပွားရေးအရ ဆုံးရှုံးခြင်း(Constructive Total Loss) လျော်ကြေးနှင့်လည်းကောင်း၊ ထိုကဲ့သို့ လျော်ကြေးတစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်ကိစ္စတွင် တစ်ခုတည်းသောမတော်တဆဖြစ်မှု သို့မဟုတ် ဖြစ်စဉ်ကြောင့်စည်းမျဉ်း(၁၁)နှင့်အညီ ပူးပေါင်း ပေါ်ပေါက်သော လျော်ကြေး (Associated Claim)နှင့်လည်းကောင်း မသက်ဆိုင်စေရ။

၁၀.၂ အစဉ်လိုက်တည်ရှိနေသောဆိပ်ကမ်း(၂)ခုအတွင်း ပင်လယ်ခရီးစဉ်တစ်ခု၌ ပြင်းထန်သည့်ရာသီဥတု ကြောင့်ဖြစ်ပွားသောအပျက်အစီးအတွက် လျော်ကြေးများမှာ တစ်ခုတည်းသော မတော်တဆမှု ကြောင့်ဟု မှတ်ယူရမည်။ ဤအာမခံက အပြည့်အဝတာဝန်မရှိ၊ မသက်ဆိုင်သောအချိန် အတိုင်းအတာ တစ်ခုအထိ ဆက်လက်ဖြစ်ပွားသည့် ပြင်းထန်သောရာသီဥတုကိစ္စတွင် ဤအာမခံအရ ရရှိနိုင်သည့် လျော်ကြေးမှ နှုတ်ဖြတ်ရမည့် နှုတ်ဖြတ်ငွေမှာ တစ်ခုတည်းသော ပင်လယ်ခရီးစဉ်၌ဖြစ်ပွားသည့် ပြင်းထန်သော ရာသီဥတု၏ ရက်အားလုံးနှင့် ဤအာမခံသက်တမ်းအတွင်းကျရောက်သည့် ရက်တို၏ အချိုးအတိုင်း ဖော်ပြနှုတ်ဖြတ်ငွေပေါ် တွက်ချက်နှုတ်ဖြတ်ရမည်။ ဤစည်းမျဉ်း(၁၂.၂)ပါ ပြင်းထန်သည့် ရာသီဥတု ဟူသောစကားရပ်တွင် ရေမြောရေခဲနှင့် ထိခိုက်မိခြင်း ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၁၀.၃ အထက်ဖော်ပြပါ နှုတ်ဖြတ်ငွေနှုတ်ဖြတ်ထားသည့် မည်သည့်လျော်ကြေးအတွက်မဆို ပြန်လည် ရရှိသော အတိုးမပါဝင်သည့်ရရှိငွေများ (Recoveries)ကို ယင်းရရှိငွေများမပါဝင်သော လျော်ကြေး စုစုပေါင်းက နှုတ်ဖြတ်ငွေထက်ပိုမိုလျှင် ပိုမိုသည့်တန်ဖိုးအထိ အာမခံကုမ္ပဏီက ရရှိရမည်။



FIRST NATIONAL INSURANCE
ASSURING PEACE OF MIND, THE ESSENCE OF LIFE

၁၀.၄ ရရှိသောအတိုးများကို ထည့်ပေါင်းလျှင် အာမခံကုမ္ပဏီက ရရှိသည့်ငွေများမှာ ပေးခဲ့သော လျော်ကြေး ထက် ပိုမိုကောင်းပိုမိုနိုင်စေကာမူ ပြန်လည်ရရှိငွေများ၌ ပါဝင်သည့်အတိုးများကို အာမခံ ကုမ္ပဏီက ပေးလျော်ခဲ့သော လျော်ကြေးများနှင့် ပေးခဲ့သည့်ရက်စွဲများပေါ်မူတည်၍ အာမခံထားသူနှင့် အာမခံ ကုမ္ပဏီတို့က မျှဝေခံစားရမည်။

၁၁။ အာမခံထားသူ၏တာဝန်(စရိတ်စက) Duty of Assured (Sue and Labour)

၁၁.၁ ဆုံးရှုံးမှုတစ်စုံတစ်ရာဖြစ်ပွားသည့် သို့မဟုတ် ကံဆိုးမိုးမှောင်ကျသောအခါတွင် ဤအာမခံအရ ရရှိနိုင်သည့် လျော်ကြေးမပေါ်ပေါက် သို့မဟုတ် လျော့နည်းသွားစေရန်ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် လျော်ကန် သင့်မြတ်သော ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်မှုများကို ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ရန်မှာ အာမခံထား သူများ၊ သူ၏ ဝန်ထမ်းများ(Servants)နှင့် ကိုယ်စားလှယ်များ၏ တာဝန်ဖြစ်သည်။

၁၁.၂ စည်းမျဉ်း(၁၀)နှင့် အောက်ဖော်ပြပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို ကန့်သတ်ချက်ထား၍ ဖော်ပြပါပြုလုပ် ဆောင်ရွက်မှုများအတွက် အာမခံထားသူများ၊ သူ၏ဝန်ထမ်းများနှင့် ကိုယ်စားလှယ်များက လျော်ကန်သင့်မြတ်စွာနှင့်မှန်မှန်ကန်ကန်ကျခဲ့သည့်စရိတ်စကများကို အာမခံကုမ္ပဏီကလည်း ထည့်ဝင်ကျခံမည်။ General Average ဆယ်ယူခြင်းအခကြေးငွေ (စည်းမျဉ်း(၁၃.၅)၌ ပြဋ္ဌာန်း ထားခြင်းနှင့် မသက်ဆိုင်ဘဲ) နှင့် တိုက်မိခြင်းအားကာကွယ်ခြင်း သို့မဟုတ် တောင်းဆိုခြင်း (Collision defense or attach costs)စရိတ်စကများကို ဤစည်းမျဉ်း(၁၃)အရ မရရှိနိုင်ပါ။

၁၁.၃ ရေယာဉ်ကို ကယ်ဆယ်၊ ကာကွယ် သို့မဟုတ် ပြန်လည်ရရှိစေရန်ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် အာမခံ ထားသူများ သို့မဟုတ် အာမခံကုမ္ပဏီ၏ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်မှုများအား စွန့်လွှတ်မှုကို ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် စွန့်လွှတ်မှုကိုလက်ခံခြင်း(Waiver of acceptance of abandonment)ဟု မမှတ်ယူရ သို့မဟုတ် ယင်းဆောင်ရွက်မှုများက တစ်ဦးဦး၏ အခွင့်အရေးများကို မထိခိုက်စေရ။

၁၁.၄ ဤစည်းမျဉ်း (၁၃)နှင့်အညီ ကုန်ကျစရိတ်များရှိပါက ဤအာမခံအရ တာဝန်ရှိမှုသည် ရေယာဉ်၏ အာမခံထားငွေနှင့် ဤတွင်ဖော်ပြထားသည့် ရေယာဉ်တန်ဖိုး သို့မဟုတ် အကယ်၍ Sound Value သည် ဖြစ်စဉ်ဖြစ်ပွားသောအချိန်၌ အထက်ဖော်ပြပါ တန်ဖိုးထက်ပိုမိုလျှင် Sound Value တို့၏ ခြားနားခြင်းအချိုးအစားအရ ကျသင့်တန်ဖိုးထက် မပိုမိုစေရ။ အာမခံကုမ္ပဏီက လုံးဝဆုံးရှုံးမှု လျော်ကြေးတစ်ရပ်ကိုပေးလျော်မည်ဟု လက်ခံသဘောတူညီ ပြီးဖြစ်ကာ ဤအာမခံဖြင့် အာမခံထားရှိသောပစ္စည်းကို ကယ်ဆယ်ရရှိသည့်ကိစ္စတွင် အကယ်၍ စရိတ်စက (Expense of suing and laboring)က ကယ်ဆယ်ရရှိသော ပစ္စည်း၏ တန်ဖိုးထက် မပိုမိုလျှင် ရှေ့ကဖော်ပြခဲ့သည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လျစ်လျူရှုရမည်ဖြစ်ပြီး ထိုပြဋ္ဌာန်းချက် များသည် ဖော်ပြပါတန်ဖိုးထက်ပိုမို သောတန်ဖိုးနှင့်သာ သက်ဆိုင်စေရမည်။

၁၁.၅ ဤအာမခံအရ ရေယာဉ်လုံးဝဆုံးရှုံးမှုလျော်ကြေးကို သဘောတူလက်ခံပြီးဖြစ်ကာ ရေယာဉ်နှင့် အခြားပစ္စည်းများအား ကယ်ဆယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကယ်ဆယ်ရန်ကြိုးစားခြင်းကြောင့်



FIRST NATIONAL INSURANCE
ASSURING PEACE OF MIND, THE ESSENCE OF LIFE

လျော်ကန်သင့်မြတ်စွာ စရိတ်စကများကုန်ကျပြီး ပြန်လည်ရရှိငွေ(Proceeds)မရှိသည့် သို့မဟုတ် စရိတ်စက က ပြန်လည်ရရှိငွေထက်ပိုမိုသောကိစ္စတွင် ရေယာဉ်အတွက် လျော်ကန် သင့်မြတ်စွာ ကုန်ကျခွဲ သည့်စရိတ်စကဟုမှတ်ယူကာ အချိုးကျ စရိတ်စက သို့မဟုတ် ပြန်လည် ရရှိငွေထက် ပိုမိုသော အချိုးကျငွေကို ဤအာမခံက ကျခံရမည်။ သို့ရာတွင် စရိတ်စက ကုန်ကျစေသည့် ဖြစ်စဉ်ဖြစ်ပွား သောအချိန်၌ရှိသည့်တန်ဖိုး(sound value)ထက်လျော့နည်း၍ ရေယာဉ်ကိုအာမခံထားခဲ့လျှင် ဤစည်းမျဉ်းအရ ရရှိနိုင်သောတန်ဖိုးသည်လည်း ယင်းအာမခံ ထားငွေလျော့နည်းခြင်း (under-insurance)နှင့်အညီ အချိုးကျလျော့နည်းရမည်။

၁၁.၆ ဤစည်းမျဉ်း(၁၃)နှင့်အညီ ရရှိနိုင်သောငွေကြေးသည် ဤအာမခံအရရှိနိုင်သည့် အခြား ဆုံးရှုံးမှုအပြင် အပိုရရှိခြင်းဖြစ်ရမည်။ သို့ရာတွင် မည်သည့်အခြေအနေ၌ ရေယာဉ်အတွက် ထားရှိသည့် ဤအာမခံထားငွေထက် မပိုမိုစေရ။

၁၂။ အဟောင်းအတွက်အသစ် (New for Old)

General Average တွင် အဟောင်းအစား အသစ်အစားထိုးခြင်းအတွက် နှုတ်ဖြတ်ငွေ မရှိစေရ။

၁၃။ ကိုယ်စားလှယ်ကော်မရှင် (Agency Commission)

သတင်းများနှင့် အထောက်အထားများ ရရှိဆောင်ရွက်ရန်အလို့ငှာ သုံးစွဲရသောအချိန်နှင့် အခက်အခဲများအတွက် အာမခံထားသူတို့ ထောက်ပံ့ငွေ(remuneration)ပေးရန်အတွက်ဖြစ်စေ၊ ဖော်ပြပါဝန်ဆောင်မှုများ လုပ်ဆောင် ရန်အလို့ငှာ အာမခံထားသူက သို့မဟုတ် ၎င်းအတွက်ခန့်ထားသော မည်သည့်မန်နေဂျာ၊ ကိုယ်စားလှယ်၊ စီမံခန့်ခွဲသည့် သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်ကုမ္ပဏီနှင့် အလားတူအဖွဲ့အစည်းလူပုဂ္ဂိုလ်များသို့မဆို ကော်မရှင် သို့မဟုတ် အခကြေးငွေများပေးရန်အတွက် မည်သည့်အခြေအနေတွင်မဆို မည်သည့်ငွေကိုမျှ ဤအာမခံက ခွင့်မပြုပါ။

၁၄။ Constructive Total Loss

၁၄.၁ ရေယာဉ်အား constructive total loss ဖြစ်၊ မဖြစ်သတ်မှတ်ရာတွင် အာမခံထားသည့်တန်ဖိုး(insured value)ကို ပြင်ဆင်ပြီးတန်ဖိုး(repaired value)ဟု မှတ်ယူရမည်ဖြစ်ပြီး ရေယာဉ် သို့မဟုတ် အပျက်အစီး (wreck)၏ ပျက်စီး(damaged) သို့မဟုတ် ထုခွဲ(break-up)တန်ဖိုးကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်းမပြုရ။

၁၄.၂ ပြန်လည်ရရှိသည့် စရိတ်စကနှင့် သို့မဟုတ် ရေယာဉ်ပြင်ဆင်သော စရိတ်စကအပေါ်မူတည်၍ constructive total loss အဖြစ် လျော်ကြေးတောင်းခံသည့်ကိစ္စတွင် အကယ်၍ အဆိုပါစရိတ်စကသည် အာမခံထားသည့် တန်ဖိုးထက်မပိုမိုလျှင် ဤစည်းမျဉ်းအရ လျော်ကြေးမရရှိနိုင်ပါ။ ဤဆုံးဖြတ်ချက်ကို ချမှတ်ရာတွင် တစ်ခုတည်းသောမတော်တဆထိခိုက်မှုနှင့် သက်ဆိုင်သည့်စရိတ်စက သို့မဟုတ် တစ်ခု တည်းသောမတော်တဆထိခိုက်မှုကြောင့် အဆင့်ဆင့်ပျက်ဆီးမှုများနှင့် သက်ဆိုင်သည့်စရိတ်စက ကိုသာ ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည်။



FIRST NATIONAL INSURANCE
ASSURING PEACE OF MIND, THE ESSENCE OF LIFE

၁၅။ နဝလီခွန်လွှတ်ခြင်း (Freight Waiver)

Actual Total သို့မဟုတ် Constructive Total Loss အဖြစ်အပျက်ကိစ္စတွင် အာမခံထားသူက ခွန်လွှတ်ကြောင်း အသိပေးခြင်း (notice of abandonment) ကို အာမခံကုမ္ပဏီသို့ ပေးပြီးဖြစ်စေ၊ မပေးရသေးဘဲဖြစ်စေ ကုမ္ပဏီက နဝလီခကို မတောင်းဆိုရ။

၁၆။ ပေးချေမှုများဝရန်တီ (disbursements warranty)

၁၆.၁ အောက်ပါအတိုင်း အပိုအာမခံများကို ခွင့်ပြုသည် -

၁၆.၁.၁ ပေးချေမှုများ၊ မန်နေဂျာများ၏ ကော်မရှင်များ၊ အမြတ်များ သို့မဟုတ် ရေယာဉ်ကိုယ်ထည်နှင့် စက်ကိရိယာများ၏ အပို သို့မဟုတ် တိုးမြှင့်တန်ဖိုး။ ဤ၌ဖော်ပြထားသော တန်ဖိုး၏ (၂၅%)ထက် မပိုမိုသည့် ငွေတစ်ရပ်။

၁၆.၁.၂ အချိန်ဖြင့် အာမခံထားရှိခြင်းအတွက် နဝလီခ၊ ငှားရမ်းနဝလီခ သို့မဟုတ် မျှော်မှန်းထားသည့် နဝလီခ။ စည်းမျဉ်း(၁၆.၁.၁)တွင် ဖော်ပြထားသည့် အာမခံထားသောငွေတစ်ရပ်ရပ်ကို နှုတ်ထား ပြီးဖြစ်သည့် ဤ၌ဖော်ပြထားသောတန်ဖိုး၏ (၂၅%)ထက်မပိုသည့် ငွေတစ်ရပ်ရပ်။

၁၆.၁.၃ ခရီးတစ်ခေါက် ပဋိညာဉ်များအရ နဝလီခ သို့မဟုတ် ငှားရမ်းခ။ လက်ရှိနှင့် နောက်ဆက်တိုက် ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်သည့်ခရီး(၂)ခေါက်အတွက် အကြမ်းနဝလီခ သို့မဟုတ် ငှားရမ်းခထက် မပိုမိုသောငွေတစ်ရပ်(လိုအပ်လျှင် ထိုအာမခံတွင် အစနှင့်အလယ်၌ ကုန်မပါသည့် ခရီးတစ်ခေါက် စီနှင့် ပရီမီယံပါဝင်ရန်ဖြစ်သည်။) အချိန်ပေါ်မူတည်၍ ပရီမီယံပေးရသော ခရီးတစ်ခေါက် ငှားရမ်းမှုတွင် ဤ၌ချမှတ်ထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်သော ခရီး(၂)ခေါက်အတွက် ကန့်သတ်ချက် များကို မဆန့်ကျင်ဘဲ ခရီးတစ်ခေါက်ကြာမြင့်မည့်ခန့်မှန်းကာလပေါ်အခြေခံ၍ အာမခံအတွက် ခွင့်ပြုသည့်တန်ဖိုးကို တွက်ချက်ရမည်။ စည်းမျဉ်း(၁၆.၁.၂)နှင့်အညီ ထားရှိသည့် မည်သည့်အာမခံ ထားငွေကိုမဆို ထည့်သွင်းစဉ်းစားပြီး ယင်းထက်ပိုငွေကိုသာ အာမခံထားရှိနိုင်ပြီး ယင်းပိုငွေကိုလည်း အကြမ်းနဝလီခ သို့မဟုတ် ငှားရမ်းခကို ကြိုတင် သို့မဟုတ် အပြီးရရှိသည်နှင့်အမျှ ယင်းအကြမ်းနဝလီခ သို့မဟုတ် ငှားရမ်းခနှင့်အညီ လျှော့ချ ရမည်။ အောက်ဖော်ပြပါ စည်းမျဉ်းများသည် ယင်းတို့နှင့်မကိုက်ညီ၊ မညီညွတ်သော ဤအာမခံ၌ ပါရှိသည့် မည်သည့်ပြဋ္ဌာန်းချက်ကို မဆို လွှမ်းမိုးပယ်ဖျက်သည်။

၁၇။ စစ်မပါဝင်ခြင်း (War Exclusion)

အောက်ပါများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်သည့်ဆုံးရှုံးမှု၊ ပျက်စီးမှု၊ တာဝန်ရှိမှု သို့မဟုတ် စရိတ်စကကုန်ကျမှုကို ဤအာမခံက တာဝန်မယူ၊ လျော်ကြေးမပေးပါ။

၁၇.၁ စစ်၊ ပြည်တွင်းစစ်၊ တော်လှန်ရေး၊ သူပုန်ထခြင်း၊ သောင်းကျန်းမှု သို့မဟုတ် ၎င်းတို့မှ စတင်ပေါ်ပေါက် သည့် ပြည်တွင်းဆူပူမှု(civil strife)သို့မဟုတ် ရန်ဘက်အင်အားစုအား မည်သည့်တိုက်ခိုက် ခြင်းမဆို



FIRST NATIONAL INSURANCE
ASSURING PEACE OF MIND, THE ESSENCE OF LIFE

- ၁၇.၂ သိမ်းယူဖမ်းဆီးခြင်း(capture)၊ ကိုင်တွယ်ဖမ်းဆီးခြင်း(seizure)၊ ဖမ်းဆီးခြင်း(arrest)၊ ထိန်းချုပ်ခြင်း (restraint) သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းခြင်း (detainment) (ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များ သို့မဟုတ် ငှားရမ်းသူများ တိုက်ခိုက်နှစ်နာစေရန် ပြုမူဆောင်ရွက်ခြင်း(barratry)နှင့် ပင်လယ်ဓားပြတိုက်ခြင်းမပါဝင်)နှင့် ယင်းတို့၏ အကျိုးဆက်များ သို့မဟုတ် ယင်းတို့ကိုဆောင်ရွက်ရန်ကြိုးစားမှုများ၏ အကျိုးဆက်များ
- ၁၇.၃ ပစ်ထားသော မိုင်းဗုံးများ၊ တော်ပီဒိုများ၊ ဗုံးများ သို့မဟုတ် ပစ်ထားသော အခြားစစ်လက်နက်များ

၁၈။ သပိတ်များမပါဝင်ခြင်း (Strikes Exclusion)

အောက်ပါများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်သည့်ဆုံးရှုံးမှု၊ ပျက်စီးမှု၊ တာဝန်ရှိမှု သို့မဟုတ် စရိတ်စကကုန်ကျမှုကို ဤအာမခံက တာဝန်မယူ၊ လျော်ကြေးမပေးပါ -

- ၁၈.၁ သပိတ်မှောက်သူများ၊ စက်ရုံ/အလုပ်ရုံပိတ်ထား၍ ပြင်ပရောက်နေသည့် အလုပ်သမားများ၊ အလုပ်သမား၊ နောက်ယှက်လှုပ်ရှားမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ သို့မဟုတ် ပြည်တွင်းဆူပူမှုများ၌ ပါဝင်လှုပ်ရှားသော ပုဂ္ဂိုလ်များ
- ၁၈.၂ မည်သည့်အကြမ်းဖက်သမားမဆို သို့မဟုတ် နိုင်ငံရေးဦးတည်ချက်တစ်ခုအတွက်လှုပ်ရှားနေသော မည်သူမဆို

၁၉။ မလိုတမာဆောင်ရွက်ခြင်း (Malicious acts Exclusion)

အောက်ပါများကြောင့်လည်းကောင်း တစ်စုံတစ်ဦးက မလိုတမာစိတ်ဖြင့် သို့မဟုတ် နိုင်ငံရေးဦးတည်ချက်တစ်ခုအတွက် ဆောင်ရွက်ခြင်းကြောင့်လည်းကောင်း ပေါ်ပေါက်စေသည့်ဆုံးရှုံးမှု၊ ပျက်စီးမှု၊ တာဝန်ရှိမှု သို့မဟုတ် စရိတ်စကကုန်ကျမှုကို ဤအာမခံက တာဝန်မယူ၊ လျော်ကြေးမပေးပါ-

- ၁၉.၁ ပေါက်ကွဲစေနိုင်သည့် လက်နက်ကို ဖောက်ခွဲခြင်း
- ၁၉.၂ မည်သည့်စစ်လက်နက်ပစ္စည်းမဆို

၂၀။ အနုမြူမပါဝင်ခြင်း (Nuclear Exclusion)

အနုမြူကွဲပြားခြင်းနှင့် သို့မဟုတ် အနုမြူစုစည်းခြင်း သို့မဟုတ် အလားတူအနုမြူဓာတ်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် အလားတူ အနုမြူရေဒီယိုသတ္တိကြွသည့်အင်အား သို့မဟုတ် ပစ္စည်းကိုအသုံးပြုသော မည်သည့် စစ်လက်နက်ပစ္စည်းမှမဆို ပေါ်ပေါက်လာသောဆုံးရှုံးခြင်း၊ ပျက်စီးခြင်း၊ တာဝန်ရှိခြင်း သို့မဟုတ် စရိတ်စကကုန်ကျခြင်းကို ဤအာမခံက တာဝန်မယူ၊ လျော်ကြေးမပေးပါ။